



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

„Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej,
ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej oraz opracowanie projektu stałej organizacji
ruchu dla części ulicy Szkolnej”

Raport przedstawia wyniki za okres
03.11.2025 - 16.11.2025





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

„Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla części ulicy Szkolnej”

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych których przedmiotem jest koncepcja w ramach wykonania dokumentacji projektowej pn. „Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla części ulicy Szkolnej”.

Opis konsultacji:

Przedmiotowe zadanie zakłada zaprojektowanie wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej w Dąbrowie z kostki betonowej DOMINO/BEHATON gr. 8 cm koloru czerwonego wraz z przejściami dla pieszych oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Szkolnej od drogi wojewódzkiej DW 307 do ul. Wiejskiej. Zmiana stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie na całym odcinku drogi ograniczenia prędkości do 40km/h oraz zakazu zatrzymywania się. Dodatkowo zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych na ul. Szkolnej w okolicy ul. Wiejskiej.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 03 - 16.11.2025 r. w następujących formach:

pisemnej składanie uwag i opinii do koncepcji dokumentacji projektowej pn.: „Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla części ulicy Szkolnej”.

- na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 250/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 17 października 2025 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Magdalena Górską, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 03.11.2025 12:00 Data zakończenia 16.11.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło 8 uczestników.

Do pobrania

- [04 Plan sytuacyjny-SOR.PDF](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej

„Dąbrowa – projekt wyniesionego skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Batorowskiej, ul. Piaskowej oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla części ulicy Szkolnej”

Odpowiedź osoby głoszącej

1. Pytanie
Szanowni Państwo, Proszę o uwzględnienie poniższych zmian w przedmiotowym projekcie: 1. Wprowadzenie całkowitego zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na ulicę Szkolną na odcinku od skrzyżowania ulic Szkolnej, Batorowskiej i Piaskowej do skrzyżowania ul. Szkolnej i Pasjonatów. Ulica Szkolna na tym odcinku jest wąska, 0,5 metra od jezdni znajdują się ogrodzenia przyległych zabudowań, a ponadto jezdnia zwęża się jeszcze bardziej na wysokości ulicy Pasjonatów. Wyminięcie się dwóch samochodów osobowych w miejscu zwężenia jest bardzo utrudnione, a wyminięcie z pojazdem ciężarowym jest niemożliwe. Dodatkowo za wprowadzeniem ograniczenia niech świadczy fakt, że wszystkie znaki pionowe, słupki "pas drogowy" i pobocze na tym odcinku są przestawione, uszkodzone lub zniszczone przez pojazdy ciężarowe opuszczające jezdnię podczas wymijania. Dla niniejszego odcinka drogi istnieje alternatywna trasa przejazdu prowadząca szerszą i bezpieczniejszą ulicą Batorowską. 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na ulicę Szkolną od skrzyżowania ulic Szkolnej i Pasjonatów do skrzyżowania ulic Szkolnej, Batorowskiej i Piaskowej lub ewentualnie doprecyzowanie opisu na tablicy pod znakiem przez dodanie "przy ul. Szkolnej": "Nie dotyczy dojazdu do posesji //przy ulicy Szkolnej// z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy". Istnieją alternatywy dla tego odcinka ulic Batorowska i Piaskowa/Pasjonatów, które przebiegają w znacznej części przez obszary przemysłowe, natomiast przy ul. Szkolnej na tym odcinku występuje wyłącznie zabudowa mieszkaniowa.
Odpowiedź:
Planowane jest wprowadzenie w projekcie stałej organizacji ruchu zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych od skrzyżowania ulic Szkolnej, Batorowskiej i Piaskowej do skrzyżowania ul. Szkolnej i Pasjonatów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe, które to ostatecznie podejmie decyzję o możliwości wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych. Ograniczenie takie nie dotyczy dojazdu do posesji.
2. Pytanie
Proszę o uwzględnienie w projekcie poniższych postulatów: 1. Oznakowanie niebezpiecznego nagłego zawężenia jezdni dojeżdżie do ronda w stanie obecnym jest to niebezpieczne nagłe zawężenie jezdni, szczególnie w sytuacji ograniczonej widoczności – mgła, po zmroku, zabrudzenie nawierzchni, opady śniegu itp. Docelowo należy dążyć do poszerzenia jezdni w tym miejscu do min. 5,8m i dowieść do wlotu na rondzie. 2. Zwiększenie liczby progów zwalniających Ulica Szkolna pełni funkcję drogi klasy D (dojazdowej), której podstawowym zadaniem jest obsługa ruchu lokalnego – głównie mieszkańców oraz użytkowników pobliskich obiektów, w tym szkoły. Z tego względu priorytetem powinno być uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości pojazdów, a nie utrzymanie płynności przejazdu z wyższymi prędkościami. Droga tej klasy nie powinna pełnić funkcji tranzytowej, dlatego należy stosować rozwiązania skutecznie zniechęcające kierowców do wykorzystywania jej jako trasy przelotowej. W związku z tym postuluję zwiększenie liczby progów zwalniających i zastosowanie ich w rozstawie ok. 60–80 m, zamiast obecnie odstępu 150–250 m. Gęstsze rozmieszczenie urządzeń wymuszających redukcję prędkości pozwoli na utrzymanie stałej, niskiej prędkości pojazdów na całej długości ulicy, a nie jedynie w rejonie pojedynczych skrzyżowań. Takie rozwiązanie jest zgodne z zasadami projektowania dróg klasy D, dla których prędkości projektowe wynoszą 30 km/h, oraz z praktyką kształtowania ulic w obszarach zamieszkania i w pobliżu szkół. Zwiększenie liczby progów stanowi rozwiązanie proporcjonalne i uzasadnione funkcją drogi klasy D oraz charakterem zabudowy mieszkaniowej, a także przyczyni się do realnego ograniczenia prędkości, wyeliminowania ruchu tranzytowego i zwiększenia



bezpieczeństwa pieszych – zwłaszcza dzieci poruszających się codziennie wzdłuż ulicy Szkolnej. Ponadto elementy uspokojenia ruchu powinny skutecznie „zniechęcać” do ruchu tranzytowego, szczególnie pojazdów ciężarowych, który powinien być prowadzony drogami wyższej klasy technicznej czyli ul. Piaskowa „klasa L” oraz ul. Batorowska „klasa L”.

3. Modyfikacja geometrii wyniesionego skrzyżowania

Wnioskuje o wydłużenie najazdu na płytę wyniesionego skrzyżowania dla pojazdów jadących ul. Szkolną od strony szkoły o ok. 5 m. Miejsce to jest szczególnie niebezpieczne ponieważ widoczność pieszych poruszających się od strony ul. Batorowskiej jest ograniczona przez ogrodzenie i roślinność sąsiadującej nieruchomości. Zmiana ta poprawi płynność ruchu i komfort przejazdu, a jednocześnie zwiększy bezpieczeństwo pieszych w rejonie przejść zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły.

Odpowiedź:

Ad. 1 – Sprawdzimy możliwości oznakowania przewężenia i w przypadku takiej możliwości zastosujemy oznakowanie.

Ad. 2 – Nie planuje się zwiększenia ilości progów – opinia Komisji Bezpieczeństwa

Ad. 3 – Sprawdzimy możliwości wydłużenia najazdu i w przypadku takiej możliwości uwzględnimy go w dokumentacji projektowej.

3. Pytanie

Proszę o usunięcie znaków B-36 (ewentualnie o zmianę na znaki B-35) na ulicy Szkolnej na odcinku od projektowanego, wyniesionego skrzyżowania do drogi DW307. Na tym odcinku drogi występuje wyłącznie zabudowa mieszkaniowa i nie ma miejsc postojowych przy jezdni, musi istnieć możliwość zatrzymania się dla kurierów, dostawców, inkasentów, podjęcia lub wysadzenia pasażerów/mieszkańców.

Odpowiedź:

Nie planujemy usunięcia znaku B-36

4. Pytanie

Projekt jak najbardziej zasadny, ale bez dodatkowych pasów wibracyjno-akustycznych. Rozwiązanie to jest bardzo uciążliwe, ponieważ generuje donośny dźwięk, co przy natężeniu ruchu jaki występuje na ulicy szkolnej znacząco obniża komfort osób zamieszkujących pobliskie tereny. Ponadto, pasy te bardzo szybko ulegają ścieraniu i przestają pełnić swoją pierwotną funkcję. Przykładem szybkiej degradacji pasów są pasy przed wyniesieniem na wysokości szkoły.

Odpowiedź:

Nie projektuje się nowych pasów wibracyjno-akustycznych. Następuje jedynie zmiana lokalizacji, ze względu na wyniesione skrzyżowanie. W celu poprawy bezpieczeństwa pozostawienie ww. pasów jest zasadne.

5. Pytanie

Dzień dobry,
przede wszystkim niezależnie od zmian trzeba egzekwować przestrzeganie przepisów. Z doświadczenia widzę, że zakaz zatrzymywania/parkowania trzeba egzekwować przez słupki (a może jakaś roślinność?). Inaczej kierowcy będą ignorować znaki. Podobnie na skrzyżowaniu Wiejskiej ze Szkolną. Zmiana oznakowania poziomego nic nie zmieni jeśli obszar wyłączony z ruchu nie będzie osłupkowany. Już teraz kierowcy przejeżdżają po obszarze wyłączonym z ruchu. Poza tym moim zdaniem wyjazd z Piaskowej na szkolną powinien być jak najbardziej "wyprostowany" i przesunięty maksymalnie w stronę sklepu "Żabka" - być może kosztem przeniesienia figury z Maryją. Ponadto na odcinku od skrzyżowania z Piaskową do skrzyżowania z Wiejską powinien być całkowity zakaz poruszania się samochodami ciężarowymi. Dotychczasowe wyłączenie jest niejasne i nie sądzę, żeby ktokolwiek weryfikował czy ciężarówki tam jeżdżące robią to legalnie. Do rozważenia pozostaje pytanie gdzie rodzice przywożący dzieci mają parkować? Czy przypadkiem łąka na ulicy Piaskowej nie należy do gminy?

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu zakładać będzie montaż słupków blokujących od skrzyżowania ulic Szkolnej, Batorowskiej i Piaskowej do skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Nowoczesną. Nie zakłada się zmiany geometrii skrzyżowania. Planowane jest wprowadzenie w projekcie stałej organizacji ruchu zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych od skrzyżowania ulic Szkolnej, Batorowskiej i Piaskowej do skrzyżowania ul. Szkolnej i Pasjonatów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe, które to ostatecznie podejmie decyzję o możliwości wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych. Ograniczenie takie nie dotyczy dojazdu do posesji. Przy ul. Piaskowej Gmina nie posiada łąki.

6. Pytanie

Dzień dobry,

bardzo się cieszę, że Włodarze Gminy zajęli się bezpieczeństwem dzieci ze szkoły Podstawowej Astrid Lindgren. Przejrzałam plan sytuacyjny i zastanawia mnie kilka rzeczy, mam również kilka pytań. Wyniesione skrzyżowanie na pewno wpłynie na zmniejszenie prędkości samochodów jadących przy szkole i uwidoczni pieszych, pytanie czy



zapewni dostateczne bezpieczeństwo zarówno uczniom jak i rodzicom oraz nauczycielom. Brakuje mi informacji o oświetleniu przejścia (przejść) dla pieszych.

Chciałabym również podkreślić, że bardzo niebezpieczną strefą tego skrzyżowania jest skręt z ulicy Szkolnej w ulicę Piaskową. Przejście dla pieszych jest tam bardzo szerokie i nie widać dobrze pieszych. Sama miałam sytuację, że skręcając w ostatniej chwili zauważyłam, że ktoś wchodzi na pasy (i jednocześnie stresowałam, że nadjeżdżający samochód z naprzeciwka nie zwolni). Stąd też moje pytanie jak wyniesione skrzyżowanie wpłynie na tę strefę? Może warto rozważyć przedłużenie chodnika od strony Żabki i skrócenie przejścia?

Rodzice często wjeżdżają w ulicę Piaskową żeby 'wyrzucić' dzieci, tworzą się korki i kumuluje ilość samochodów. Tutaj pojawia się drugi problem - zarówno warunki lokalowe szkoły jak i infrastruktura wokół szkoły nie są przystosowane do obecnej ilości dzieci (ścisk w klasach, skandaliczne warunki w świetlicy, która pełni również funkcję stołówki), jak i rodziców. Parking szkolny jest w większości zajęty przez samochody nauczycieli, rodzice w godzinach szczytu zastawiają ulicę Batorowską oraz Piaskową, zatrzymują się wzdłuż ulicy Szkolnej (dzieci wychodzą z samochodów na ulicy wśród samochodów), jak i zatrzymują pod szkołą. I uważam, że rozwiązaniem NIE JEST zakaz parkowania w tych miejscach, potrzebujemy na gwałt więcej wyznaczonych miejsc do zatrzymywania/parkowania. Czy to rozwiązanie również jest rozważane?

W związku z tym poproszę o odpowiedź - dlaczego gmina zgodziła się na zwiększenie ilości dzieci w szkole bez uprzedniego sprawdzenia warunków, (także lokalowych), ale w kontekście tematu konsultacji, infrastruktury, która nijak się ma do obecnej ilości samochodów? Codziennie masa dzieci narażona jest przez tą lekkomyślność na niebezpieczeństwo.

Wielokrotnie sama doświadczyłam sytuacji, gdzie rozpędzony samochód nie zatrzymał się na przejściu (zarówno chodzi o ciężarówki, jak i samochody osobowe), do ograniczenia prędkości stosuje się mało który kierowca. W ostatnim czasie na wysokości szkoły i przejścia dla pieszych wyprzedzał nas samochód - sprawa zgłoszona na policję. Może, tak jak w szkole w Skórzewie, pomocna byłaby osoba przeprowadzająca dzieci przez przejście w godzinach szczytu?

Mam także pytanie o bezpieczeństwo dzieci jeżdżących do szkoły na rowerze. Przejście i bezpieczeństwo na przejściu to jedno, pozostaje jeszcze sprawa chodnika - może poszerzenia? To umożliwiłoby swobodniejsze przemieszczanie się rowerzystom i mijanie się z pieszymi. Tutaj chciałabym również poruszyć temat przejścia dla pieszych na wysokości ulicy wiejskiej i szkolnej. Widzę, że to przejście również będzie wyniesione, bardzo mnie to cieszy. Tutaj również wracam do pytania o oświetlenie? To przejście również jest bardzo długie, może też udałoby się je w jakiś sposób skrócić i niego odsunąć od rozgałęzienia ulic?

Martwi mnie także bardzo wąski chodnik na odcinku ulicy wiejskiej (chodnik w stronę Skórzewa, za rozgałęzieniem ulic wiejskiej i szkolnej), chociaż to już wykracza poza temat projektu przejścia dla pieszych. Z tego chodnika korzystają praktycznie wszystkie dzieci jeżdżące na rowerze do szkoły a fragment tego chodnika jest bardzo wąski - nie ma tam barierek, niczego co w razie wypadku chroni pieszego/rowerzystę. Może udałoby się poszerzyć projekt i dodać do niego barierki?

Dodam na koniec, że jeśli odwożę dzieci do szkoły samochodem, to za każdym razem widzę sporo niebezpiecznych sytuacji: dzieci wysadzone z samochodów wzdłuż ulicy szkolnej, idące wzdłuż jezdni do przejścia dla pieszych, pędzące samochody, które nie zatrzymują się na przejściu, natłok samochodów w okolicy szkoły, który też powoduje wzrost niebezpieczeństwa, brak miejsc do parkowania. To nie sprzyja niestety budowaniu bezpieczeństwa naszych dzieci :(Mam nadzieję, że rodzice zgłoszą do Państwa swoje uwagi i wątpliwości i, że zostaną one wzięte pod uwagę.

Odpowiedź:

Przejścia dla pieszych będą z dedykowanym doświetleniem. Wyniesienie skrzyżowania podniesie bezpieczeństwo na danym obszarze, opisana próba zmiany geometrii ograniczy przejezdność danego skrzyżowania. Brak jest możliwości poszerzenia chodnika ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego. Pozostałe uwagi nie dotyczą zakresu realizowanego projektu.

7. Pytanie

Szanowni Państwo,

Jeśli chodzi o konsultację co do zasady dobry pomysł, chociaż jestem sceptyczny o realizację naszych spostrzeżeń i postulatów. Mieszkam w Dąbrowie od 65 lat mój dziadek Marcin był powstańcem wielkopolskim osiedlił się w Dopiewcu gm. Dopiewo bo myślał że to najlepsze miejsce. Ja śladami dziadka osiedliłem się w Dąbrowie gm.



Dopiewo myśląc podobnie jak on, ale tak się nie stało. Uważam że Dąbrowa od zarania czasów była i jest piątym kołem u wozu w gm. Dopiewo. Przykład: w obecnym stanie mamy jeden sklep na jednym końcu i Żabkę na drugim nawet kościół nam uciekł do Skórzewa. Pamiętam projekty telefonizacji, wodociągów, gazyfikacji, kanalizacji i wiele innych, Dąbrowa zawsze ostatnia, chociaż podatki płacimy jak każdy a jeśli chodzi o dochód do budżetu to jesteśmy w czołówce. Myśle sobie gdyby te konsultacje miały być poważnie traktowane to powinien osobiście przyjechać przedstawiciel i naocznie ocenić sytuację, wysłuchać postulatów zainteresowanych mieszkańców i wyciągnąć wnioski a później wdrożyć w projekt. Podczas wyborów samorządowych pretendenci do władz jakimś cudem znajdują czas na kampanię i osobistą prezentację – czyli można? Chciałbym odnieść się do konsultacji ale nie wiem do czego to ma być

- bezpieczeństwo
- infrastruktura
- znaki drogowe
- ścieżki rowerowe i chodniki

W związku z tym proszę o uściślenie zagadnienia. Doświadczony zebraniemi w szkole zawsze są postulaty, wnioski, protokoły, a później nic do następnego, dlatego że ignorancja urzędników i policji odpowiedzialnych za realizację ustaleń na w/w zebraniach jest nie do przecenienia, jeśli tym razem okaże się że pomyliłem się a konsultacje zostaną na poważnie wzięte pod uwagę to odzyskam wiarę w zarząd gminy i obiecuję diametralnie zmianę swojej postawy.

1. Wycofanie ruchu ciężarowego w jednym kierunku	Przeciążenie ruchu nadmierne wstrząsy zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.
2. Obniżenie oświetlenia ulicznego oraz zamontowanie lamp doświetlających chodnik. Przykład ul. Kozierowskiego uzupełnienie lamp na pozostałych słupach ul. Wiejska i Szkolna	Doświetlenie ulicy i chodnika
3. Montaż dodatkowych progów zwalniających lub likwidacja progów na sąsiadujących drogach a także na ul. Leśna Batorowska i Graniczna	Wyrównanie natężenia ruchu na wszystkich drogach zwiększenie przełotności w/w dróg
4. Wzmocnione kontrole policji w m. Dąbrowa	Przestrzeganie ustalonych zmian w ramach konsultacji społecznej oraz prawa o ruchu drogowym.

Odpowiedź:

Ad.1 – nie ma takiej możliwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad. 2 – Poza zakresem opracowania.

Ad. 3 – Nie planuje się zwiększenia ilości progów – opinia Komisji Bezpieczeństwa

Ad. 4 – Nie dotyczy zakresu realizowanego projektu.

8. Pytanie

Wykonanie projektu wyniesienia i wyniesienie samego skrzyżowania za biurką, bez konsultacji z mieszkańcami na miejscu w Dąbrowie i postawienie znaków drogowych z zakazami i nakazami nie zmieni kompletnie sytuacji i bezpieczeństwa dzieci oraz nas mieszkańców ul. Szkolnej jeśli nie zostanie to wspomóżone dodatkową infrastrukturą np. w postaci dodatkowych progów zwalniających. Nie pamiętamy kiedy odbyły się kontrole Straży Gminnej czy Policji na tym odcinku drogi/w praktyce nie ma ich wcale a z posesji nie można bezpiecznie włączyć się do ruchu wyjeżdżając własnymi samochodami. Jeśli po tych „konsultacjach” nadal będzie to co jest do tej pory i nic się nie zmieni to będziemy zmuszeni do interwencji bezpośredniej w Urzędzie Wojewódzkim oraz Urzędzie Powiatowym z uwagi na lekceważenie nas mieszkańców przez władze Gminy Dopiewo. Na każdym zebraniu wiejskim /od kilku lat/ta sprawa była i jest poruszana dlatego bezwzględnie będziemy się domagać pomiarów hałasu jaki generują przejeżdżające tą ulicą samochody. Zwała zabudowa na tym odcinku ulicy oraz brak możliwości otwierania okien uniemożliwia normalne funkcjonowanie w miejscu zamieszkania. Ulica Szkolna nie jest przygotowana i nie spełnia parametrów tak technicznych jak i strukturalnych aby nią poruszały się cysterny z paliwem do firm transportowych/przejeżdżających oczywiście koło Szkoły w Dąbrowie/ oraz TIR-ów obsługujących pobliskie magazyny które non stop łamią przepisy, nie przestrzegając znaków postawionych na poboczu drogi i do takiego natężenia ruchu jaki jest w chwili obecnej. Samochody ciężarowe tak i osobowe jadące tranzytem do Skórzewa i Dąbrowki nie korzystają z alternatywnych dróg/ np. ul. Leśnej i Batorowskiej które zostały wybudowane w celu odciążenia ul. Szkolnej/ z uwagi na drogi ilość progów i skrzyżowań wyniesionych tam już wcześniej zainstalowanych, a jeżdżą tam gdzie jest ich mniej / np. przez ul. Szkolną na odcinku 500m -1.sz/na odcinku tym/500 m/ od drogi wojewódzkiej 307 do planowanego wyniesienia skrzyżowania brak przejścia dla pieszych, przy tak zwanej zabudowie mieszkaniowej. My mieszkańcy nie możemy nie chcemy być zakładnikami błędnych decyzji podejmowanych przez poprzednie władze a głównym winowajcą tego chaosu który tu panuje jest Pan Strażyński,



który bez zastanowienia i konsultacji wydawał firmom transportowym pozwolenia na działalność gospodarczą i bazy transportowe w środku miejscowości Dąbrowa. Prosimy zatem o rozważenie przeniesienia /3 sztuk tych spowalniaczy z ul. Batorowskiej na ul. Szkolną obniżając jednocześnie koszty tej inwestycji, poprawiając nasze bezpieczeństwo a przez to zmuszając kierowców do korzystania z ul. Batorowskiej. Przy tej ulicy większość terenu zajmują firmy i puste działki a zabudowa mieszkalna jest oddalona od jezdni i nie taka zwana jak na naszej ulicy. Samo zatrzymywanie się ciężarówek przy sklepie „Żabka” na chodniku i wjeżdżanie na chodnik przy wymijaniu się TIR-ów powinno być surowo karane. Niestety ale panuje tu totalny chaos.

1. Zwiększenie ilości 3 sztuk progów zwalniających na odcinku od drogi wojewódzkiej 307 do planowanego wyniesionego skrzyżowania lub wyprowadzić tzw. szykany aby pojazdy jadące z przeciwnego kierunku musiały udzielać pierwszeństwa jadącym z naprzeciwka.	Przeniesienie progów z ul. Batorowskiej na ul. Szkolną zniechęć kierowców do rozwijania dużych prędkości na ul. Szkolnej a częściej wybierze ul. Batorowską tym samym pomijając ul. Szkolną
2. Wprowadzić ruch jednokierunkowy na przewożonym odcinku ul. Szkolnej który by nie dotyczył autobusów ZTM i komunikacji zbiorowej do Szkoły w Dąbrowie oraz wyznaczyć drogę rowerową po drugiej stronie jezdni która nie posiada wymaganych parametrów spełniających bezpieczeństwo	Ulica Szkolna na tym odcinku jest jezdnią która nie spełnia wymagań bezpieczeństwa dla takiego natężenia ruchu jaki jest obecnie.
3. Założenie przy wyjazdach na posesji osób które tam zamieszkują luster panoramicznych szczególnie dla strony która ma bezpośredni wyjazd na jezdnię.	Poprawa bezpieczeństwa i widoczności przy włączaniu się do ruchu
4. Chodnik, który ma 60cm szerokości oddzielić od jezdni barierkami stalowymi takimi jakie są zamontowane przy szkole w Dąbrowie oraz oświetlenie 1 lampą tego odcinka chodnika w miejscu gdzie jest taki wąski. Lampy oszczędnościowe niedawno zamontowane nie spełniają swojej roli ponieważ są zamontowane na słupach energetycznych za wysoko i świecą dużo ciemniej niż poprzednie	Sprawa doświetlenia tej części chodnika była już zgłaszana w Uroczysku wielokrotnie. O sprawie informowano Wójta oraz Panią V-ce Wójta 22 lipca br. Na spotkaniu, a Wójta na zebraniu wiejskim we wrześniu 2025r.

Odpowiedź:

Ad. 1 – Nie planuje się zwiększenia ilości progów – opinia Komisji Bezpieczeństwa

Ad.2 – Nie ma takiej możliwości, ze względu na obowiązujące przepisy oraz istniejącą szerokość pasa drogowego (dotyczy drogi dla rowerów)

Ad. 3 – Wprowadzanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym przypadku lustra U-18a) odbywa się w uzasadnionych przypadkach na skrzyżowaniach z innymi drogami, a lustro we wnioskowanej lokalizacji służyłoby wyłącznie do wyjazdu z posesji, w związku z tym jego wprowadzenia nie planujemy

Ad. 4 – Rozważymy wprowadzenie w projekcie stałej organizacji ruchu barierki na wskazanym przewożeniu chodnika ale ze względu na szerokość chodnika istnieje możliwość nie wyrażenia zgody Starostwa Powiatowego na dodatkowe jego przewożenie. Oświetlenie poza zakresem opracowania.



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
